



## “京欧通红色专列”运营方案

给俄罗斯有关机构的函件，敬请呈交：

俄罗斯商务部，欧亚经济委员会，俄铁总公司：

“十月革命一声炮响，给中国带来了马列主义”，中俄关系是国际关系中最重要双边关系之一，不仅对两国自身的发展影响巨大，而且对国际格局，尤其对塑造和形成占世界人口20%以上的东亚地区国际格局具有决定性影响。在美国等西方国家对中俄构成的安全压力和威胁下，两国必须唇齿相依，在新的国际形势下建立“全面战略协作伙伴关系”。

在俄华战略合作协会的倡议下，以“京欧通供应链管理（北京）有限公司”为主体，联合万里茶道（北京）文化发展有限公司共建开通从北京到莫斯科的“京欧通红色专列”，意义重大：

一是基于中俄元首引领人类新航程，两国红色基因地缘政治新时代；

二是基于百年变局东西方长期冲突，中俄发展亚欧大市场空前刚需；

“京欧通红色专列”将实现中俄两国首都之间特殊应急和民生物资的直通，在架构中俄友谊标志性桥梁工程的同时，也直接带动和丰富了中方京津冀地区和俄方莫斯科所辖地区商贸交流、进而推广到文化旅游互动，民间密切往来。

“京欧通红色班列”将以数字化多式联运体系承载和示范两国高端科技界与商贸流通领域最高合作项目“欧亚数字经贸服务体系”的建构、使用、优化和普适推广，并最终统一应用在两国间经贸管理上，实现两国新体系大通道建设，数字化运营管理，。

“京欧通红色班列”将打造北京八里桥和莫斯科别雷拉斯特作为班列定点货场，并配套集中展示两国特色商品和文化输出，衍生出中俄商贸文化聚集区、易货贸易等巨大的商机，造福地方和两国人民。

综上所述，“京欧通红色专列”是继中欧班列开通几年后取得了巨大成功基础上，百年变局时期大通道建设的最重要基础设施建设工程之一。为此，请求俄方有关部门批准开通“京欧通红色专列”并在前期运营和站点建设过程中给与重点支持和帮助。

此致，（具体方案见附件）

崇高的敬礼！



俄华战略合作协会、俄中商会  
欧亚经济一体化领导人集团组织

俄罗斯-中国乌拉尔西伯利亚中心  
万里茶道（北京）文化发展有限公司  
京欧通供应链管理（北京）有限公司

2022年11月30日





附件：

### “京欧通红色专列” 开通具体计划

主管方：中国铁路总公司、俄罗斯铁路总公司

承办：俄华战略合作协会、俄中商会  
欧亚经济一体化领导人集团组织  
俄罗斯-中国乌拉尔西伯利亚中心  
万里茶道（北京）文化发展有限公司  
京欧通供应链管理（北京）有限公司

主要内容：

冠名：“京欧通红色专列”

专列中国总部/发站：确定在北京八里桥铁路物流枢纽，在中铁总公司北京局、济南局下辖铁路专用线，组织特定物资、民品货源，发往俄罗斯莫斯科别雷拉斯特物流中心，并辐射上合组织各国家、地区。

专列俄罗斯总部/发站：确定在莫斯科别雷拉斯特物流中心，在俄罗斯铁路总公司下辖莫斯科，叶卡捷琳堡，圣彼得堡等地区组织货源，发往中国各地。

京欧通红色专列计划于2022年12月底前完成站点选择和报审批复，跨俄罗斯新年期间同步组织两头货源，争取在2023年元月开通第一趟专列并逐步增加数量。努力在2023年1-3月份实现50个专列的对开运行。并在2023年度争取完成不少于500列的运行任务，今后成为货运稳定、交易兴旺、两头园区蓬勃发展，数字贸易体系标志性良好运行的大通道，为中俄两国人民友谊和发展贡献力量。

具体开通时的备货情况初步统计如下：（见附表）

其中捐赠物资会向中国红色基因地区代表，包括广州、南昌、百色、遵义、延安、贵阳、福州、西安、济南、武汉、重庆、嘉兴、上海等政府、组织和民间企业征集，占专列运力主要比例运送到莫斯科、圣彼得堡、叶卡捷琳堡、新西北利亚、高加索等俄罗斯城市地区，再将俄方交易物资征集运回中国。

药品、抗疫物资、其他类别商品以俄罗斯急需和两国互换，方便易货贸易为主要选择运输为原则。

特此汇报以上计划，并申请俄罗斯国家有关部门和俄铁总公司重点支持开通手续批复和具体对接落实，从站点选择、建设，需求征集，商贸环境等给与最大配合。此致

敬礼！！



俄华战略合作协会、俄中商会  
欧亚经济一体化领导人集团组织  
俄罗斯-中国乌拉尔西伯利亚中心  
万里茶道（北京）文化发展有限公司  
京欧通供应链管理（北京）有限公司

2022年11月30日于北京





## 京欧通专列去回程货物/车辆计划

	品 名	集货地	发车站	预计车皮计划
去程	红色捐赠	江西、贵州、福建、山东、陕西	中外运五里店仓库专用线	
	汽车 (长城)	保定、天津开发区	中外运五里店仓库专用线	
	汽车 (比亚迪)	北京、天津	中外运五里店仓库专用线	
	轮胎 (三角、玲珑、回力、朝阳)	山东、上海、无锡	山东临清兴运专用线	
	汽车配件	济南、郑州	山东临清兴运专用线	
	化工产品	山东东阿	山东临清兴运专用线	
	机械设备	山东 临沂	山东临清兴运专用线	
	医药品	安徽、天津	山东临清兴运专用线	
	家电	济南、临沂	山东临清兴运专用线	
	纺织品	浙江、江苏、山东	北京八里桥铁路专用线	
	鞋帽	浙江、江苏、山东	北京八里桥铁路专用线	
	抗疫物资	北京、天津	北京八里桥铁路专用线	
		专列需求合计		<b>30列/月</b>
回程	泥炭、	莫斯科 叶卡捷琳堡 圣彼得堡	别雷拉斯特物流中心	
	有机肥、钾肥	莫斯科 叶卡捷琳堡 圣彼得堡	别雷拉斯特物流中心	
	木材、板材	莫斯科 叶卡捷琳堡 圣彼得堡	别雷拉斯特物流中心	
	菜籽油、	莫斯科 叶卡捷琳堡 圣彼得堡	别雷拉斯特物流中心	
	粮食、面粉	莫斯科 叶卡捷琳堡 圣彼得堡	别雷拉斯特物流中心	
			专列需求合计	



## План эксплуатации «Красный специальный поезд Пекин-Европа»

—Сообщения, представленные соответствующим российским органам

30 ноября 2022 года

Министерство торговли Российской Федерации, Евразийская экономическая комиссия, Корпорация «РЖД»:

«Пушечный звук Октябрьской революции принес марксизм-ленинизм в Китай».

Китайско-российские отношения являются одним из важнейших двусторонних отношений в международных отношениях, который не только оказывает большое влияние на развитие самих двух стран, но и оказывает решающее влияние на международный уклад, особенно в формировании международного образца Восточной Азии, на долю которого приходится более 20% населения планеты. Под давлением безопасности и угрозой, исходящей от США и других западных стран для Китая и России, две страны должны полагаться друг на друга и установить «всеобъемлющее стратегическое партнерство координации» в новой международной обстановке.

По инициативе Института российско-китайского стратегического взаимодействия, с компанией «Пекин-Европа Коридор» (Пекин) в качестве основного органа, и ООО Развития культуры «Великий чайный путь»(Пекин) совместно открыли «Красный специальный поезд Пекин-Европа» из Пекина в Москву, что имеет большое значение:

Основываясь на новом путешествии людей во главе с главами государств Китая и России, новая эра геополитики красного гена между двумя странами;

Из-за многолетнего конфликта между Востоком и Западом в век реформ большой рынок в России, Центральной и Восточной Европе пользуется беспрецедентным спросом;

"Красный специальный поезд Пекин-Европа" обеспечит прямую перевозку специальных предметов первой необходимости и материалов для жизни между столицами Китая и России. При строительстве культового проекта моста китайско-российской дружбы он также будет непосредственно способствовать и обогащать торговые обмены между регионом Пекин-Тяньцзинь-Хэбэй в Китай и Московская область Российской Федерации, тем самым способствуя культурному туристическому взаимодействию и тесным обменам между людьми.

"Красный специальный поезд Пекин-Европа" будет использовать цифровую мультимодальную транспортную систему для перевозки и демонстрации строительства, использования, оптимизации и популяризации "Евразийской цифровой системы экономических и торговых услуг", самого высокого проекта сотрудничества в области науки и технологий высокого класса и торгового оборота между две страны и, в конечном счете, будут единообразно применяться к управлению экономикой и торговлей между двумя странами для реализации строительства новой системы крупных каналов между двумя странами и цифровой эксплуатации и управления.

"Красный специальный поезд Пекин-Европа" построит пекинский "Мост Бали" и московский "Белый Раст" в качестве специально отведенных грузовых площадок для поездов и сосредоточится на демонстрации характерных товаров и культур двух стран, создавая огромные возможности для бизнеса, такие как китайско-российская торговля и культурные встречи. районы и бартерная торговля в интересах местного населения и народов двух стран.

Таким образом, "Красный специальный поезд Пекин-Европа" является одним из



наиболее важных инфраструктурных проектов по строительству великого канала в течение столетнего периода трансформации на основе большого успеха поезда Китай-ЕС. С этой целью соответствующим российским ведомствам предлагается одобрить открытие “Красного специального поезда Пекин-Европа” и оказать ключевую поддержку и содействие в процессе ранней эксплуатации и строительства объекта.

(В приложении есть конкретные планы.)

С уважением,

Институт российско-китайского стратегического взаимодействия  
Центр стратегического развития Российско-Китайской торговой палаты  
Клуб «Лидеры Евроазиатской кооперации и интеграции»  
АНО РКЦ по Уралу и Сибири  
ООО Развития культуры «Великий чайный путь»(Пекин)  
ООО Управление цепочкой поставок «Пекин-Европа Коридор» (Пекин)

Главный представитель вышеуказанных учреждений в Китае, Лю Ли  
13501363383 EMAIL: jieliyuan@163.com

