



万里茶道文化带国际组委会



Российская федерация, ссылка на сайт: <https://leaci.ru/>

Международный организационный комитет “Культурный пояс Великого Чайного пути»

俄罗斯与广西经贸合作战略意义

Стратегическое значение экономического и торгового сотрудничества между Россией и Гуаньси

在中俄新时代全面战略合作伙伴关系持续深化、西部陆海新通道加速成型、平陆运河即将通航、中国 — 东盟自贸区 3.0 版落地背景下, 广西简称桂, 是万里茶道与茶马古道向南汇合出海口, 推进桂俄经贸合作, 兼具国家战略价值、区域通道价值、产业经济价值、多边市场价值。

На фоне дальнейшего углубления всеобъемлющего стратегического партнёрства между Китаем и Россией в новую эпоху, ускоренного формирования нового сухопутно-морского коридора на западе страны, предстоящего открытия Пинлу-канала для судоходства и реализации версии 3.0 свободной торговой зоны «Китай–АСЕАН», провинция Гуанси выступает ключевым выходным пунктом для магистрали чая и древнего пути чая к югу, а развитие экономического сотрудничества между Гуанси и Россией обладает значительной национальной стратегической, региональной коридорной, промышленной и многосторонней рыночной ценностью.

一、国家层面: 完善中俄多元合作布局, 优化跨境供应链韧性

1. 拓展中俄地方合作南向支点

当前中俄合作主要集中东北、西北沿边口岸。广西作为南向沿海枢纽, 开辟俄罗斯对华贸易全新南向通道, 改变过度依赖北方陆路口岸的格局, 构建“北陆 — 南海”双通道格局, 提升大宗商品贸易安全冗余。

2. 服务俄罗斯“向东转”战略

为俄罗斯能源、木材、化肥、粮食等资源类商品提供直达中国西南、辐射东盟的出海路径; 依托北部湾港与西部陆海新通道, 形成俄罗斯 — 广西 — 东盟跨境物流走廊, 支撑俄罗斯开拓东南亚市场。

3. 落实“一带一路”海陆联动

推动丝绸之路经济带(欧亚方向)与 21 世纪海上丝绸之路在广西交汇, 打通中欧班列 + 西部陆海海铁联运闭环, 打造欧亚 — 东盟陆海联运新干线。

I. На национальном уровне: совершенствование многостороннего сотрудничества между Китаем и Россией и оптимизация устойчивости трансграничных производственных цепочек. 1. Расширение местного сотрудничества между Китаем и Россией в направлении юга: в настоящее время основное сотрудничество

сосредоточено в приграничных пунктах на северо-востоке и северо-западе Китая. Гуанси, выступая в качестве прибрежного узла в направлении юга, создаёт новый южный торговый путь для России в Китай, преодолевает чрезмерную зависимость от северных наземных границ, формирует двойной торговый путь «Северная территория — Южные моря» и повышает уровень безопасности и резервов в торговле основными видами товаров.

2. Реализация стратегии «Переход в Восток» для России позволяет обеспечить прямые каналы экспорта российских энергетических, лесных, химических удобрений и продовольственных товаров в юго-западную часть Китая и охватить рынки стран АСЕАН; с использованием порта Бэйбуя и нового наземно-морского коридора западной части страны создаётся трансграничный логистический коридор «Россия — Гуанси — АСЕАН», способствующий выходу России на рынок Юго-Восточной Азии.

3. Реализация инициативы «Один пояс, один путь» с целью наладить морско-территориальную связь между Экономическим поясом Шелкового пути (в направлении Европы—Азии) и Морским шелковым путём XXI века в провинции Гуанси; создание замкнутой цепочки транспортировки по линии «Китай—Европа» с интеграцией морского и железнодорожного транспорта на западе страны; формирование нового морско-территориального транспортного коридора между Европой и АСЕАН.

二、区域通道层面: 释放广西独特区位优势, 重塑西南对外开放格局

1. 区位优势不可替代枢纽价值

广西是全国唯一沿海、沿江、沿边省区, 依托国际门户--北部湾港、平陆运河、西部陆海新通道, 俄罗斯货物经海运抵达钦州、北海、防城港后, 快速辐射川、滇、黔、渝西南腹地, 物流时效、成本相比东部港口具备显著竞争力。

2. 推动广西由通道节点升级为亚欧商贸中转枢纽

吸引俄罗斯贸易商、物流企业、产业项目落地自贸试验区、北部湾临港园区, 推动 “通道经济” 转向口岸经济、加工经济; 培育对俄大宗商品集散、冷链仓储、跨境加工产业集群。

3. 激活中国-东盟博览会 “南宁渠道” 多边功能

依托中国 — 东盟博览会常设平台, 将广西打造为俄罗斯对接东盟的常设经贸对接窗口, 促成俄、中、东盟三方产业、贸易、投资协同。

II. На уровне региональных транспортных коридоров: использование уникальных географических преимуществ провинции Гуанси для переформирования модели открытости Юго-Западного Китая. 1. Географическое положение обеспечивает неисполнимую центральную роль: Гуанси — единственная провинция Китая, расположенная как в прибрежной, так и в рековой и границевой зоне; опираясь на международные порты — порт Бэйбувань, канал Пинлу и новый сухопутно-морской коридор западного региона, товары из России посредством морских перевозок достигают городов Цинчжоу, Бэйхай и Фанчэнган, после чего быстро распространяются на территорию юго-западных районов Сычуани, Юньнани, Гуйчжоу и Чунцина; по показателям логистической скорости и стоимости такие решения обладают явной конкурентоспособностью по сравнению с портами в восточных регионах.

2. Содействовать переходу Гуанси из статуса узлов торговых коридоров в роль ключевого торгового транзитного центра между Азией и Европой, привлекая российских торговцев, логистических компаний и промышленные проекты для размещения в зоне свободной торговли и портовом парке у залива Бэйбуань; способствовать переходу «экономики коридоров» к экономике таможенных пунктов и обработки продукции; формировать специализированные промышленные кластеры по дистрибуции товаров для России, хранению в холодовой цепи и трансграничной переработке.

3. Активизация многосторонней функции «Наньнинского канала» на базе постоянной платформы Китай–АСЕАН: с целью превращения Гуанси в постоянное торгово-экономическое окно для взаимодействия России с АСЕАН и содействия совместному развитию промышленности, торговли и инвестиций между Россией, Китаем и АСЕАН.

三、产业经济层面:双方资源高度互补,催生双向产业增量

俄方优势供给:能源、矿产、林木、钾肥、粮食、高端工业装备;

广西优势输出:工程机械、汽车零部件、特色果蔬茶、轻工制造、港口基建、冷链物流技术。

1. 贸易双向扩容

扩大俄罗斯木材、矿产、农产品食品稳定进口,夯实国内资源储备;推动广西工程机械、陶瓷、家居、热带水果茶叶持续开拓俄罗斯及独联体市场。

2. 跨境产业链共建

探索“俄原料进口 + 广西落地加工 + 成品销往东盟”模式(木材加工、粮油加工、农资配套等);同时推动广西企业赴俄布局农产品物流中心、工程承包、轻工产业园。

3. 新兴领域协同

在数字经济、文旅康养、绿色农业、冷链供应链、会展服务、工业设备进口替代等领域拓展合作空间。

3. На уровне промышленной экономики: ресурсы обеих сторон являются высококомплементарными, что способствует двустороннему росту промышленного сектора; преимущества России заключаются в поставках энергии, полезных ископаемых, лесных ресурсов, калийных удобрений, зерна и высокотехнологичного промышленного оборудования; преимущества Гуанси — в эксклюзивном производстве строительного оборудования, автозапчастей, специализированных фруктов, овощей и чая, продукции лёгкой промышленности, портовой инфраструктуры и технологий холодовой цепи доставки.

1. Расширение двусторонних торговых связей для укрепления стабильного импорта древесины, полезных ископаемых, сельскохозяйственной продукции и продуктов питания из России, а также для наращивания внутренних ресурсов; содействие тому, чтобы машиностроительные изделия, керамика, товары для дома и тропические фрукты и чай из Гуанси продолжали активно осваивать рынок России и стран СНГ.

2. Исследование модели совместного создания трансграничной производственной цепочки: «импорт российских сырьевых материалов + обработка на базе провинции Гуанси + продажа готовой продукции в странах АСЕАН» (включая переработку древесины, зерна и масел, поставки сельскохозяйственных средств и другие

направления); одновременно способствование тому, чтобы предприятия из провинции Гуанси открыли в России логистические центры для сельскохозяйственной продукции, осуществляли строительные контракты и создавали промышленные парки легкой промышленности.

3. Совместные усилия в новых сферах расширяют возможности сотрудничества в таких областях, как цифровая экономика, культурно-туристическое и оздоровительное направление, экологическая сельское хозяйство, холодильная цепь поставок, выставочные услуги и замена импорта промышленного оборудования.

四、多边市场层面: 搭建俄罗斯进入东盟市场的最佳中转平台

东盟拥有 7 亿人口巨大消费市场, 但俄罗斯缺乏直达东南亚稳定高效通道。

广西承担中转枢纽角色:

俄罗斯资源商品经北部湾港转运东盟; 中国与东盟制造商品通过广西出口俄罗斯, 形成俄罗斯 — 中国西南 — 东盟三角贸易循环, 助力深化欧亚经济联盟与 RCEP 市场对接。

五、人文与制度开放价值

以经贸带动科技、文旅、教育、行业协会常态化交流; 依托广西自贸试验区先行先试优势, 探索对俄贸易通关便利化、跨境金融、原产地规则创新, 形成可复制的沿海地区对俄开放制度经验。

IV. На уровне многосторонних рынков: создание оптимальной транзитной платформы для выхода России на рынок АСЕАН. АСЕАН обладает значительным потребительским рынком с населением в 700 миллионов человек, однако у России отсутствуют стабильные и эффективные прямые каналы доставки на Юго-Восточную Азию.

Гуанси выполняет функции транзитного узла:

Российские ресурсные товары транспортируются через порт Бэйньбуя в страны АСЕАН; производственные товары Китая и АСЕАН экспортируются в Россию через провинцию Гуанси, формируя треугольный торговый цикл «Россия – Юго-Запад Китая – АСЕАН», что способствует углублению взаимодействия между Евразийским экономическим союзом и рынком РКЭП.

Значение гуманитарных и институциональных механизмов открытости: содействие регулярным взаимодействиям в сферах экономики и торговли с целью стимулирования развития науки и технологий, культуры и туризма, образования, а также отраслевых ассоциаций; использование предварительных преимуществ Пилотной зоны свободной торговли Гуанси для изучения мер по упрощению таможенных процедур в рамках торговых отношений с Россией, внедрения инновационных подходов к трансграничным финансовым операциям и правилам происхождения продукции, с целью формирования переносимого институционального опыта открытости прибрежных регионов Китая для страны Россия. 简要总结:

桂俄合作不只是两省州间经贸往来, 更是支撑中俄南向供应链、联通欧亚与东盟两大市场、激活西部陆海新通道战略潜能的关键抓手; 有利于广西深度融入新发展格局, 同时为俄罗斯构建多元化亚太贸易网络提供战略支点, 实现两国地方层面互利共赢。

Краткое изложение:

Сотрудничество между Гуанси и Россией — это не просто экономические и торговые связи между двумя провинциями или автономными районами, но и ключевой инструмент для формирования северо-восточного цепочки поставок между Китаем и

Россией, объединения двух рынков — Евразии и АСЕАН — а также активизации стратегического потенциала «Нового наземно-морского коридора на западе». Это способствует более глубокому интегрированию Гуанси в новую модель развития, одновременно предоставляя России стратегический опорный пункт для создания многообразной торговой сети в регионе Азиатско-Тихоокеанского пространства и достижению взаимовыгодного сотрудничества на региональном уровне между двумя странами.

关于俄罗斯与广西的经贸合作, 其战略意义可以概括为四个核心价值。

首先是战略通道价值。这将开辟中俄贸易的南向新通道, 形成“北陆—南海”双通道格局, 极大提升我们供应链的安全和韧性。

其次是区域枢纽价值。通过激活广西的独特区位优势和西部陆海新通道, 我们将广西从一个通道节点, 升级为亚欧商贸的中转枢纽。

第三是产业互补价值。双方在能源、农产品和工程机械、轻工制造等领域高度互补, 合作将催生巨大的双向经济增量。

最后是多边市场价值。广西将成为俄罗斯进入东盟市场的最佳中转平台, 促进欧亚经济联盟与RCEP两大市场的对接。

总而言之, 桂俄合作是支撑国家战略、激活区域潜能、实现多方共赢的关键抓手。

Соответственно, стратегическое значение экономического и торгового сотрудничества между Россией и Гуанси можно свести к четырём ключевым принципам.

Первое — это значение стратегических транспортных коридоров: они откроют новый южный транспортный коридор для китайско-российского торговли, создав двойной транспортный путь «Северная суша — Южное море» и значительно повысят безопасность и устойчивость наших производственных цепочек поставок.

Второй аспект — это значение региональных транспортных узлов. Благодаря активизации уникальных географических преимуществ Гуанси и нового сухопутно-морского коридора Западного Китая мы можем превратить Гуанси из простого узла этого коридора в ключевой транзитный пункт для торговой деятельности между Азией и Европой.

Третий аспект — это взаимодополняющая ценность между сторонами: они тесно дополняют друг друга в таких областях, как энергетика, сельскохозяйственная продукция, строительная техника и лёгкая промышленность; их сотрудничество способно создать значительный двусторонний экономический рост.

Наконец, важную роль играет многосторонняя рыночная ценность: Гуанси станет оптимальной транзитной платформой для выхода России на рынок АСЕАН и способствует интеграции двух ключевых рынков — Евразийского экономического союза и РСЭП.

Таким образом, сотрудничество представляет собой ключевой инструмент для поддержки национальной стратегии, раскрытия регионального потенциала и достижения взаимовыгодных результатов для всех сторон.

